



winn scandinavia

Monteringsanvisning

Högtalarpaket till BMW i4 m/ Harman/Kardon

Grattis till ditt köp av detta ljudpaket till BMW i4!

Detta paket har utvecklats specifikt för att passa med det befintliga ljudsystemet som finns i BMW i4 och gäller modeller som är utrustade med Harman/Kardon-ljudsystem från fabrik. Lösningen är plug and play, med kontakter som passar direkt på originalanslutningarna. Alla högtalare i bilen byts mot finare.

Paketet innehåller:

- 3 st DLS Cruise CRPP-BMW1.4 kitsystem
- 1 st DLS Cruise CRPP-BMW1.4CTR centerhögtalare
- 2 st Monacor SP-6/108PRO 6.5" midbasar
- 2 st högtalaradapttrar till midbasar
- 1 m 2x1.5mm² högtalarkabel

Du behöver:

- Demonteringsverktyg
- Torx T20
- Torx T40
- Diverse mejslar
- Diverse borrar
- Kabelskor och crimptång eller lödkolv och eltejp/krympslang

Känner du dig redo? Då sätter vi igång!

1. Montering av högtalare

Vi rekommenderar att du tar en noga titt på hur alla delar är monterade, så kommer det bli lättare att montera tillbaka allt rätt. Ett tips är att ta bilder steg för steg när du demonterar allt.

Först behöver dörrsidorna lossas, de sitter fast med 3 skruvar. Ta loss plastlocket bakom handtaget så ser du första skruven. Den andra skruven sitter bakom ett litet lock under dörrhandtaget i överkant. Följ dörrhandtaget nedåt så hittar du den sista skruven längst ned.



Efter att skruvarna tagits bort sitter nu hela dörrsidan bara i clips. De sitter ofta ganska hårt och du behöver demonteringsverktyg i plast som följer med DLS Cruise-högtalarkittet. Börja med att bryta dörrsidan utåt i nederkant och fortsätt hela vägen runt för att lossa på alla clips.

Längst bak, nästan hela vägen upp, finns ett grövre clips som håller fast dörrsidan. Där ska dörrhandtaget skjutas bakåt (eller utåt - eftersom dörren är öppen), så kommer du kunna ta loss hela dörrsidan.

Koppla till sist loss alla kontakter och vajern till handtaget, och lägg hela dörrsidan åt sidan.



Den svarta triangeln i överkant på dörren (innanför backspegeln) ska sedan tas bort, de sitter löst och är bara att plocka loss. Lossa kontakten till originaldiskanten.

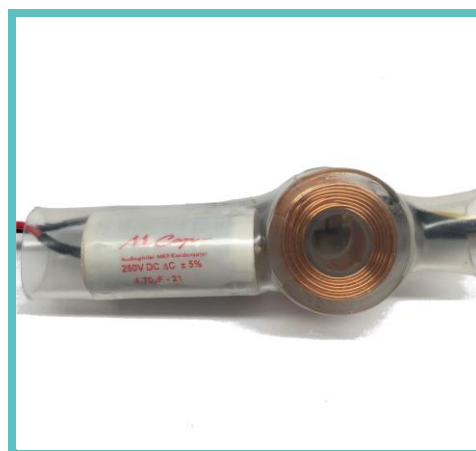


Klicka ur originaldiskanten från panelen, och klicka i den nya DLS-diskanten.

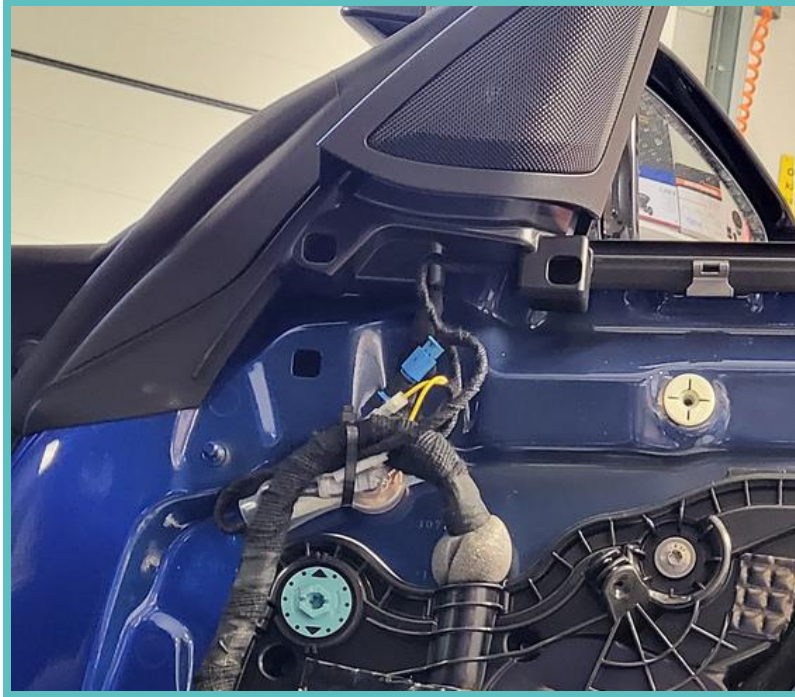


Diskantpanelerna skjuts på plats uppifrån och ned, med delningsfiltret hängande ned i dörren.

Vi rekommenderar att ha de gula kablarna sammankopplade för att dämpa diskanten. Upplever du att det saknas lite diskant, så kan de enkelt dras isär vid ett senare tillfälle.



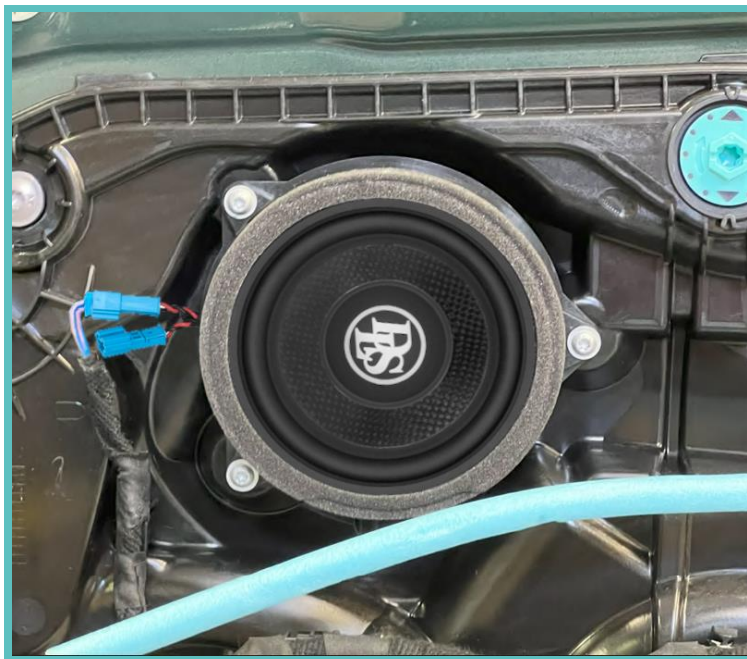
Koppla in delningsfiltret i originalkontakten för diskanten. Använd buntband för att snygga till kabeldragningen.



Skruva loss mellanregistret som sitter överst mitt på dörren, den sitter med Torx T20-skruv.

Se manualen till DLS Cruise-högtalarkittet för hur högtalaren ska monteras. Ta fram Y-kabeln som följer med DLS Cruise-kittet, och koppla in den i kontakten på mellanregistret (det spelar ingen roll vilken kontakt på mellanregistret som används).

Skruva in DLS-mellanregistret med samma skruvar med Y-kabeln dragen genom spåret i högtalarkorgen så att de två kontakterna kommer fram. Koppla in ena kontakten till kontakten från bilen. Det spelar ingen roll vilken kontakt som används.



I nästa steg ska vi montera midbasen i paketet. Plocka fram midbasen, adaptern samt högtalarkabeln till den. Börja med att borra ett litet hål i plastadaptern för att dra ut 2x1.5mm² högtalarkabeln. Borra hålet på den sidan som hamnar mot kontakten i bilen.



Anslut en bit 2x1.5mm² högtalarkabel till högtalaren, antingen genom att löda dit kabeln eller genom att använda kabelskor. Kabeln med text/markering ska anslutas till plusterminalen. Längden på kabeln ska vara tillräcklig för att räckta från högtalarens terminal till kontakten i bilen. Skruva nu fast högtalaren i plastadaptern med medföljande skruv.



Skruva nu loss midbasen nere i hörnet från dörren och koppla ur kontakten.



Nu ska midbasen skruvas fast. Plastadaptern behöver modifieras lite med nya skruvhål för att passa. Håll upp adaptern mot originalhögtalaren för att se var hålen hamnar, och borra dem till lämplig storlek för skruvarna.

Skruva in den nya högtalaren med samma skruv som originalhögtalaren.

Skarva in högtalarkablarna i fabrikskontakten, antingen genom att löda eller genom att använda kabelskor. Den högra kabeln i kontakten (vit på bilden) är +, och den vänstra kabeln (blå på bilden) är -. Färgerna kan vara annorlunda i din bil och på höger/vänster sida men placeringen i kontakten är alltid densamma.



Följ samma procedur på andra framdörren för att byta högtalarna. I bakdörrarna är proceduren snarlik för att byta högtalarna.

Nu återstår bara att montera tillbaka dörrsidorna, så är högtalarbytet i dörrarna klart. Glöm inte koppla tillbaka kontakterna och vajern till dörrhandtaget. Följ manualen i omvänd ordning för att lättast se hur du monterar tillbaka dörrsidorna.



Nästa steg är att byta centerhögtalaren på instrumentbrädan.



Använd ett demonteringsverktyg i plast. Tryck verktyget i skarven och bryt uppåt, så lossnar gallret. Lossa på de fyra Torx T20-skruvarna som håller hela plattan på plats (se bild nedan).



Plocka nu fram centerhögtalaren DLS CRPP-BMW1.4CTR som följer med i paketet. Se manualen för högtalaren för hur mellanregistret monteras ihop.

Lyft upp centerplattan, lossa kontakten som går till mellanregister och ta loss hela centerplattan från bilen. Lossa de tre T20-skruvar som håller fast mellanregistret och ta loss diskanten. Kablaget mellan mellanregistret och diskanten ska också tas bort.

Skruva i den nya centerhögtalaren med samma infästning och klicka in den nya diskanten. Koppla in delningsfiltrets kontakt i ena uttaget på mellanregistret, det spelar ingen roll vilket uttag som används.



Bunta ihop delningsfiltret och kablarna för att snygga till kabeldragningen.

Vi rekommenderar att även här börja med de gula kablarna från delningsfiltret sammansatta. Upplever du att det saknas lite diskant, så kan de enkelt dras isär vid ett senare tillfälle.

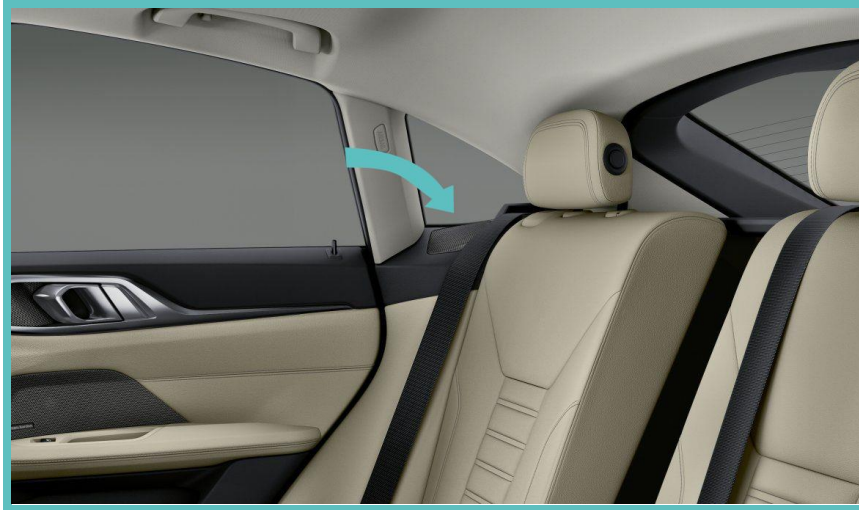
Koppla in kontakten från bilen i det lediga uttaget på mellanregistret och fäst hela centerplattan med de fyra skruvarna.



Sätt tillbaka gallret för centerhögtalaren. Se till att alla clips träffar hålen och tryck till försiktigt.



Till sist ska vi byta surroundhögtalarna som sitter längst ut mot fönstrena, bredvid bakre nackstöden. Principen är densamma som resterande högtalare i bilen.



Börja med att fälla baksätena och använd demonteringsverktyg i plast för att lossa panelerna runt högtalargallret. Skruva sedan loss mellanregistret och ta bort diskanten. Byt dessa mot medföljande DLS Cruise.

Bunta ihop delningsfiltret och kablarna för att snygga till kabeldragningen.

Vi rekommenderar att även här börja med de gula kablarna från delningsfiltret sammansatta. Upplever du att det saknas lite diskant, så kan de enkelt dras isär vid ett senare tillfälle.

2. Njut av bra ljud!

Nu är faktiskt allt klart för att sätta sig bakom ratten, hitta din favoritlåt och ge dig ut på en biltur. Se till att ha batteriet laddat!

Vi vill påpeka att midbasarna behöver lite tid innan basen mjukas upp. Efter en tids användning (cirka 20 timmar) kommer du märka mer djup och fyllighet i basen än i början.

Sätt dig i bilen och kör iväg och njut!

Lycka till och tack för att du köpte detta paket!

Om du har ytterligare frågor, vänligen kontakta din återförsäljare för hjälp.